

U C H W A Ł A NR LXIX/1515/2022
RADY MIASTA RZESZOWA
z dnia 22 listopada 2022 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1

Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr LIV/1141/2021 z dnia 23 listopada 2021 roku w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa
W2. 10.11.2022
Andrzej Dec

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Kwota
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	540
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 044
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 284

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1 128	1 320
	13	14	1 164	1 404
	14	15	1 176	1 584
	15		1 236	1 656
2 .	Trzy osie			
	12	17	1 320	1 404
	17	19	1 500	1 644
	19	21	1 536	1 704
	21	23	1 560	2 028
	23	25	1 728	2 064
	25		1 896	2 124
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	1 920	2 028
	25	27	2 028	2 064
	27	29	2 064	2 160
	29	31	2 160	3 180
	31		2 220	3 180

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Kwota
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 464
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 464

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	18	1 320	1 404
	18	25	1 524	1 596
	25	31	1 860	2 004
	31		1 944	2 544
2.	Trzy osie i więcej			
	12	40	1 944	2 256
	40		2 376	3 360

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Kwota
	od	poniżej	
1.	7	12	624

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	516	708
	18	25	588	900
	25		708	924
2.	Dwie osie			
	12	28	756	1 044
	28	33	984	1 464
	33	38	1 464	1 728
	38		1 596	2 460
3.	Trzy osie i więcej			
	12	38	1 176	1 596
	38		1 536	1 860

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Kwota
1.	mniej niż 22 miejsca	1 284
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1 488

Uzasadnienie do uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.
w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów.

Stawki minimalne ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2023 r. w obwieszczeniu z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001).

Górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłasza Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem z dnia 15 lipca 2022 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. (M.P. z 2022 r. poz. 696) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza 2022 roku w stosunku do I półrocza 2021 roku wzrosły o 11,8%.

Minister Finansów przeliczył ww. wskaźnikiem górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2023 r. i ogłosił je w obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731), po zaokrągleniu w górę do pełnych groszy.

Inflacja ogłoszona przez GUS w październiku 2022 r. była wyższa o 17,9% niż przed rokiem i o 1,8% wyższa w stosunku do września 2022 r. Jest to najwyższa inflacja od ponad 25 lat. Dynamiczny wzrost cen nie sprzyja stabilizacji kosztów utrzymania oraz przyczynił się do braku zbilansowania wydatków bieżących, które stale rosną. Ponadto inflacja, zdaniem ekspertów rządowych będzie miała charakter kilkuletni, a skutki gospodarcze tego zjawiska pozostaną na wiele lat.

Stawki podatku od środków transportowych na 2018 r. zostały obniżone o 40% w stosunku do 2017 r., a w latach 2019 – 2021 nie były waloryzowane wskaźnikami inflacji, czyli obowiązywały w tym okresie czasu stawki z 2018 r. Natomiast stawki na 2022 r. zostały podwyższone o 6%.

W 2023 r. należy urealnić wartość dochodów Miasta z tytułu podatku od środków transportowych poprzez wzrost stawek o 25%, co spowoduje że stawki podatku w 2023 r. będą stanowić średnio zaledwie 50% stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

W załączniku do uzasadnienia uchwały podana jest liczba pojazdów wg. stanu na 20.09.2022 r., stawki obowiązujące w 2022 r., podatek w 2022 r., stawki na 2023 r., podatek w 2023 r. oraz dynamika stawek na 2023 r. W załączniku tym podane zostały również stawki maksymalne na 2023 r., podatek w 2023 r. wg stawki maksymalnej, udział stawek 2023 r. w stawkach maksymalnych oraz stawki minimalne na 2023 r.

Zał.: 1.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2022 r. i na 2023 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały Nr LXIX/1515/2022
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2022 r.

Lp	RODZAJ POJAZDU			Ilość pojazdów wg stanu na 20.09.2022	Stawki w 2022 r. w zł	Kwota podatku w 2022 r. w zł	Stawki na 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Dynamika stawek na 2023 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2023 r.	Podatek w 2023 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2023 r
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie			19	432	8 208	540	10 260	125,0	1 020,16	19 383	52,9	0,00
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie			197	828	163 116	1 044	205 668	126,1	1 701,84	335 262	61,3	0,00
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie			219	1 020	223 380	1 284	281 196	125,9	2 042,19	447 240	62,9	0,00
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			19	900	17 100	1 128	21 432	125,3	3 897,01	74 043	28,9	0,00
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			3	924	2 772	1 164	3 492	126,0	3 897,01	11 691	29,9	146,51
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			7	936	6 552	1 176	8 232	125,6	3 897,01	27 279	30,2	404,88
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			335	984	329 640	1 236	414 060	125,6	3 897,01	1 305 498	31,7	570,39
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych			9	1 056	9 504	1 320	11 880	125,0	3 897,01	35 073	33,9	146,51
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych			4	1 116	4 464	1 404	5 616	125,8	3 897,01	15 588	36,0	404,88
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych			5	1 260	6 300	1 584	7 920	125,7	3 897,01	19 485	40,6	570,39
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych			62	1 320	81 840	1 656	102 672	125,5	3 897,01	241 615	42,5	1 290,78
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			0	1 056	0	1 320	0	125,0	3 897,01	0	33,9	146,51
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			3	1 200	3 600	1 500	4 500	125,0	3 897,01	11 691	38,5	254,84
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			0	1 224	0	1 536	0	125,5	3 897,01	0	39,4	522,74
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			1	1 248	1 248	1 560	1 560	125,0	3 897,01	3 897	40,0	678,75
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			14	1 380	19 320	1 728	24 192	125,2	3 897,01	54 558	44,3	1 045,46
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym			302	1 512	456 624	1 896	572 592	125,4	3 897,01	1 176 897	48,7	1 045,46

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 20.09.2021	Stawki w 2022 r. w zł	Kwota podatku w 2022 r. w zł	Stawki na 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Dynamika stawek na 2023 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2023 r.	Podatek w 2023 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2023 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	1 116	1 116	1 404	1 404	125,8	3 897,01	3 897	36,0	254,84
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 308	0	1 644	0	125,7	3 897,01	0	42,2	522,74
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 356	0	1 704	0	125,7	3 897,01	0	43,7	678,75
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 620	0	2 028	0	125,2	3 897,01	0	52,0	1 045,46
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	1 644	4 932	2 064	6 192	125,5	3 897,01	11 691	53,0	1 625,35
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	142	1 692	240 264	2 124	301 608	125,5	3 897,01	553 375	54,5	1 625,35
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 536	0	1 920	0	125,0	3 897,01	0	49,3	678,75
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 620	0	2 028	0	125,2	3 897,01	0	52,0	688,28
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 644	0	2 064	0	125,5	3 897,01	0	53,0	1 074,04
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 728	1 728	2 160	2 160	125,0	3 897,01	3 897,01	55,4	1 705,12
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	42	1 776	74 592	2 220	93 240	125,0	3 897,01	163 674	57,0	1 705,12
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 620	0	2 028	0	125,2	3 897,01	0	52,0	688,28
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 644	0	2 064	0	125,5	3 897,01	0	53,0	1 074,04
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 728	0	2 160	0	125,0	3 897,01	0	55,4	1 705,12
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 544	2 544	3 180	3 180	125,0	3 897,01	3 897	81,6	2 529,10
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	113	2 544	287 472	3 180	359 340	125,0	3 897,01	440 362	81,6	2 529,10
34	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t	0	1 164	0	1 464	0	125,8	2 382,52	0	61,4	0,00
35	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t	0	1 164	0	1 464	0	125,8	2 382,52	0	61,4	0,00
36	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 056	0	1 320	0	125,0	3 012,13	0	43,8	0,00
37	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 212	0	1 524	0	125,7	3 012,13	0	50,6	273,92
38	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 488	1 488	1 860	1 860	125,0	3 012,13	3 012	61,8	577,53

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 20.09.2021	Stawki w 2022 r. w zł	Kwota podatku w 2022 r. w zł	Stawki na 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Dynamika stawek na 2023 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2023 r.	Podatek w 2023 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2023 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 548	1 548	1 944	1 944	125,6	3 012,13	3 012	64,5	1 456,27
40	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 161	1 548	3 345 228	1 944	4 200 984	125,6	3 897,01	8 421 439	49,9	1 456,27
41	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 116	0	1 404	0	125,8	3 012,13	0	46,6	39,32
42	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 272	0	1 596	0	125,5	3 012,13	0	53,0	495,37
43	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	1 596	1 596	2 004	2 004	125,6	3 012,13	3 012	66,5	947,85
44	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 028	0	2 544	0	125,4	3 012,13	0	84,5	1 998,03
45	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	113	2 028	229 164	2 544	287 472	125,4	3 897,01	440 362	65,3	1 998,03
46	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 548	0	1 944	0	125,6	3 012,13	0	64,5	1 284,82
47	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 548	0	1 944	0	125,6	3 897,01	0	49,9	1 284,82
48	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	26	1 896	49 296	2 376	61 776	125,3	3 897,01	101 322	61,0	1 776,57
49	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 800	0	2 256	0	125,3	3 012,13	0	74,9	1 776,57
50	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 800	0	2 256	0	125,3	3 897,01	0	57,9	1 776,57
51	Ciagnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	7	2 688	18 816	3 360	23 520	125,0	3 897,01	27 279	86,2	2 627,92
52	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	28	492	13 776	624	17 472	126,8	2 042,19	57 181	30,6	0,00
53	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	18	408	7 344	516	9 288	126,5	2 382,52	42 885	21,7	0,00
54	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	40	468	18 720	588	23 520	125,6	2 382,52	95 301	24,7	183,40
55	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	564	0	708	0	125,5	2 382,52	0	29,7	329,86
56	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	564	1 128	708	1 416	125,5	3 012,13	6 024	23,5	329,86
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	564	1 128	708	1 416	125,5	2 382,52	4 765	29,7	26,25
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	720	2 160	900	2 700	125,0	2 382,52	7 148	37,8	329,86
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	732	732	924	924	126,2	2 382,52	2 383	38,8	578,72

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg stanu na 20.09.2021	Stawki w 2022 r. w zł	Kwota podatku w 2022 r. w zł	Stawki na 2023 r. w zł	Kwota podatku w 2023 r. w zł	Dynamika stawek na 2023 r. (6-4)	Stawki maksymalne na 2023 r.	Podatek w 2023 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6-9)	Stawki minimalne na 2023 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	732	1 464	924	1 848	126,2	3 012,13	6 024	30,7	578,72
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	23	600	13 800	756	17 388	126,0	2 382,52	54 798	31,7	216,76
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	93	780	72 540	984	91 512	126,2	2 382,52	221 574	41,3	632,30
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	11	1 164	12 804	1 464	16 104	125,8	2 382,52	26 208	61,4	876,40
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 164	3 492	1 464	4 392	125,8	3 012,13	9 036	48,6	876,40
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	104	1 272	132 288	1 596	165 984	125,5	3 012,13	313 262	53,0	1 184,79
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	31	828	25 668	1 044	32 364	126,1	2 382,52	73 858	43,8	319,16
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	16	1 164	18 624	1 464	23 424	125,8	2 382,52	38 120	61,4	876,40
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	1 380	6 900	1 728	8 640	125,2	2 382,52	11 913	72,5	1 331,25
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 380	0	1 728	0	125,2	3 012,13	0	57,4	1 331,25
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	9	1 968	17 712	2 460	22 140	125,0	3 012,13	27 109	81,7	1 752,77
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	1 272	3 816	1 596	4 788	125,5	2 382,52	7 148	67,0	971,63
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 272	0	1 596	0	125,5	3 012,13	0	53,0	971,63
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	83	1 488	123 504	1 860	154 380	125,0	3 012,13	250 007	61,8	1 320,54
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	4	936	3 744	1 176	4 704	125,6	2 382,52	9 530	49,4	697,80
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	936	2 808	1 176	3 528	125,6	3 012,13	9 036	39,0	697,80
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2 129	1 224	2 605 896	1 536	3 270 144	125,5	3 012,13	6 412 825	51,0	971,63
77	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca	75	1 020	76 500	1 284	96 300	125,9	2 411,44	180 858	53,2	0,00
78	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca	487	1 188	578 556	1 488	724 656	125,3	3 048,71	1 484 722	48,8	0,00
	RAZEM	6 987		9 338 556		11 720 988			23 311 148		